



DES SOLUTIONS EFFICACES AU SERVICE DE NOS CLIENTS

› SMT Africa est un distributeur et partenaire après-vente de renom pour l'industrie de l'équipement et du transport.

LIVRAISON & FORMATION

Lors de l'achat d'un camion chez SMT, vous bénéficiez d'une :

- remise du véhicule complète et professionnelle
- formation de conduite gratuite pour deux conducteurs.

GARANTIE

Pour une plus grande tranquillité d'esprit sur votre camion Dongfeng, garantie de 100 000 km sur 2 ans :

- première année : garantie sur la chaîne cinématique et tous les autres composants des camions (à l'exception des pneus et des vitres)
- deuxième année : garantie sur la chaîne cinématique (moteur, boîte de vitesses, arbre de transmission et essieux).

RÉSEAU APRÈS-VENTE

Quelle que soit votre activité, SMT vous aidera à éviter les temps d'arrêt et les coûts imprévus :

- réponse efficace qui remet votre équipement en marche le plus rapidement possible grâce à notre réseau après-vente
- des équipes techniques et de service hautement qualifiées et formées.

LOCALISATION & CONTACT



+32 2234 33 00
info.africa@smt.network

WWW.SMT.NETWORK



Toutes les photos de ce document sont non contractuelles

DONGFENG KC 6x4 380

**TRANSPORT LONGUE DISTANCE
ET DISTRIBUTION REGIONALE**



KC 6x4 380
ADR OPTIONNEL



KC 6x4 420
ADR OPTIONNEL



KC 6x4 375



KC 8x4 375



KC 8x4 420



KC 8x4 420
MINIER

KC 6x4

380CH TRACTEUR



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CABINE

Type	Cabine nuit basse - 1 couchette
Basculement cabine	Hydraulique
Siège chauffeur	Réglable
Ventilation	Climatisation

MOTEUR

Modèle	Cummins L380-30 - Euro 2
Puissance maximum	276 kW (375 ch) à 2200 trs/min
Couple maximum	1480 Nm à 1400 trs/min
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	8,6 L
Alésage	114 mm
Course	145 mm

BOÎTE DE VITESSE

Modèle	12JS160TA
Nombre de vitesses	12 vitesses avant et 2 vitesses arrière, synchronisées
Prise de force	

EMBRAYAGE

Type	Monodisque
Diamètre	430 mm
Type de commande	Pneumatique à assistance hydraulique

FREINAGE

ABS	
Freinage pneumatique à double circuit	
Cylindre de frein de parking actif sur les essieux arrières	
Frein sur échappement	

RÉSERVOIR

Type	Réservoir aluminium avec bouchon verrouillable
Capacité	550 L

ESSIEUX

Avant	Elliot type, I - section de poutre
Arrière	Ratio 5.26 Réduction du moyeu Blocage de différentiel
Capacité	9 T avant 32 T arrière (2x16 T)

ROUES

Dimension	13R22.5
-----------	---------

SUSPENSION

Avant	10 lames à avec absorbeur de choc et barre stabilisatrice
Arrière	13 lames avec absorbeur de choc et barre stabilisatrice

BATTERIE

Voltage	24 V
Capacité	165x2 A.h

SELLETTE

Type	3,5", JSK 39 DV 35
Capacité	35 T

DIMENSIONS

DIMENSION	MM	CHÂSSIS	MM	POIDS	KG
Longueur totale	7000	Largeur (avant)	940	Poids à vide	9350
Largeur	2500	Largeur (arrière)	800	PTRA	75000
Hauteur (à vide)	3250	Hauteur externe du longeron	300	PTAC	41000
Empattement	3400 + 1350	Largeur du longeron	90		
Porte-à-faux avant	1500	Épaisseur du châssis	8+8		
Garde au Sol	700				

DONGFENG : TOUT EST UNE QUESTION DE CONFIANCE

> Créée en 1969, Dongfeng Trucks est l'une des principales marques chinoises de camions. Dongfeng Motor Group a conclu une alliance stratégique avec Volvo Group depuis 2015, grâce à laquelle l'entreprise développe rapidement son réseau mondial de ventes et services.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



CABINE

- 1 Pare-chocs en acier & radiateur et protection des phares
- 2 Cabine nuit (1 couchette) avec climatisation

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- 3 Réduction du moyeu
- 4 Moteur Dongfeng Cummins L380-30, Euro 2
- 5 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière
- 6 Prise de force

CHÂSSIS

- 7 Roues 13R22.5
- 8 Essieux de 9 T et 2x16 T
- 9 Réservoir de 550 L
- 10 Filtre à air
- 11 Sellette Jost 35 T
- 12 Garde au sol 700mm

ADR - TRANSPORT HYDROCARBURES

En option, ce tracteur KC peut être équipé de l'ADR (Accord Dangereux Routier) pour le transport de marchandises dangereuses.

- 2 boutons d'interrupteur (coupure de l'alimentation électrique) : Le premier intégré au tableau de bord (intérieur) et le second derrière la cabine (extérieur).
- Câblage électrique isolé
- Protection de la batterie (boîtier métallique)