



**DES SOLUTIONS EFFICACES AU SERVICE DE NOS CLIENTS**

› SMT Africa est un distributeur et partenaire après-vente de renom pour l'industrie de l'équipement et du transport.

**LIVRAISON & FORMATION**

Lors de l'achat d'un camion chez SMT, vous bénéficiez d'une :

- remise du véhicule complète et professionnelle
- formation de conduite gratuite pour deux conducteurs.

**GARANTIE**

Pour une plus grande tranquillité d'esprit sur votre camion Dongfeng, garantie de 100 000 km sur 2 ans :

- première année : garantie sur la chaîne cinématique et tous les autres composants des camions (à l'exception des pneus et des vitres)
- deuxième année : garantie sur la chaîne cinématique (moteur, boîte de vitesses, arbre de transmission et essieux).

**RÉSEAU APRÈS-VENTE**

Quelle que soit votre activité, SMT vous aidera à éviter les temps d'arrêt et les coûts imprévus :

- réponse efficace qui remet votre équipement en marche le plus rapidement possible grâce à notre réseau après-vente
- des équipes techniques et de service hautement qualifiées et formées.

**DONGFENG KC 6x4 375**

**CONSTRUCTIONS  
ET OPÉRATIONS HORS ROUTE**



**LOCALISATION & CONTACT**



+32 2234 33 00  
info.africa@smt.network

**WWW.SMT.NETWORK**



Toutes les photos de ce document sont non contractuelles



**KC 6x4 380**  
ADR OPTIONNEL



**KC 6x4 420**  
ADR OPTIONNEL



**KC 6x4 375**



**KC 8x4 375**



**KC 8x4 420**



**KC 8x4 420**  
MINIER

# KC 6x4

375CH BENNE



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### CABINE

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| Type               | Cabine nuit basse - 1 couchette |
| Basculement cabine | Manuel                          |
| Siège chauffeur    | Réglable                        |
| Ventilation        | Climatisation                   |

### MOTEUR

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Modèle              | Yuchai YC6MK375-33 - Euro 2    |
| Puissance maximum   | 276 kW (375 ch) à 1900 trs/min |
| Couple maximum      | 1650 Nm à 1100-1500 trs/min    |
| Nombre de cylindres | 6                              |
| Cylindrée           | 10,338 L                       |
| Alésage             | 123 mm                         |
| Course              | 145 mm                         |

### BOÎTE DE VITESSE

|                    |  |
|--------------------|--|
| Modèle             | 12JSD180T  |
| Nombre de vitesses | 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière, synchronisées |

### EMBRAYAGE

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Type             | Monodisque                           |
| Diamètre         | 430 mm                               |
| Type de commande | Pneumatique à assistance hydraulique |

### FREINAGE

|   |
|---|
| Freinage pneumatique à double circuit                       |
| Cylindre de frein de parking actif sur les essieux arrières |
| Frein sur échappement                                       |

### RÉSERVOIR

|          |  |
|----------|--|
| Type     | Réservoir aluminium avec bouchon verrouillable |
| Capacité | 280 L  |

### ESSIEUX

|          |   |
|----------|---|
| Avant    | Elliot type, I - section de poutre                          |
| Arrière  | Ratio 5.92<br>Réduction du moyeu<br>Blocage de différentiel |
| Capacité | 9 T avant<br>32 T arrière (2x16 T)                          |

### ROUES

|           |         |
|-----------|---------|
| Dimension | 13R22.5 |
|-----------|---------|

### SUSPENSION

|         |  |
|---------|--|
| Avant   | 10 lames avec absorbeur de chocs et barre stabilisatrice |
| Arrière | 13 lames avec absorbeur de chocs                         |

### BATTERIE

|          |           |
|----------|-----------|
| Voltage  | 24 V      |
| Capacité | 165x2 A.h |

### BENNE

|            |   |
|------------|---|
| Volume     | 19,3 m <sup>3</sup>                       |
| Épaisseur  | Fond : 8 mm (Q235)<br>Côtés : 6 mm (Q235) |
| Dimensions | 5600 x 2300 x 1500 mm                     |
| Vérin      | Modèle 180                                |

## DIMENSIONS

| DIMENSION            | MM        | CHÂSSIS                     | MM  | POIDS        | KG    |
|----------------------|-----------|-----------------------------|-----|--------------|-------|
| Longueur totale      | 8340      | Largeur (avant)             | 940 | Poids à vide | 16600 |
| Largeur              | 2500      | Largeur (arrière)           | 860 | PTAC         | 41000 |
| Hauteur (à vide)     | 3350      | Hauteur externe du longeron | 300 | Charge utile | 24400 |
| Empattement          | 3800+1350 | Largeur du longeron         | 90  |              |       |
| Porte-à-faux avant   | 1500      | Épaisseur du châssis        | 8+8 |              |       |
| Porte-à-faux arrière | 860       |                             |     |              |       |
| Garde au sol         | 750       |                             |     |              |       |

## DONGFENG : TOUT EST UNE QUESTION DE CONFIANCE

> Créée en 1969, Dongfeng Trucks est l'une des principales marques chinoises de camions. Dongfeng Motor Group a conclu une alliance stratégique avec Volvo Group depuis 2015, grâce à laquelle l'entreprise développe rapidement son réseau mondial de ventes et services.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



### CABINE

- 1 Pare-chocs avant en acier avec protection des phares
- 2 Climatisation
- 3 Cabine nuit (1 couchette)

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

- 4 Réduction du moyeu
- 5 Moteur Yuchai YC6MK375-33, Euro 2
- 6 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière

### CHÂSSIS

- 7 Châssis renforcé extra-haut
- 8 Essieux de 9 T et 2x16 T
- 9 Roues 13R22.5
- 10 Garde au sol de 750 mm

## 7 CHÂSSIS RENFORCÉ EXTRA-HAUT



- Robustesse supplémentaire grâce à :
  - Châssis renforcé de 300 mm (3 couches d'acier)
  - Châssis extra-haut
  - Pare-chocs en acier
  - Protection des phares